



MG ZS EV		
	24/12 72/36 120/60 168/84	48/24 96/48 144/72 192/96
Distancia (x 1.000 km) / Tiempo (meses)		
	Horas de trabajo	1.75 2.25
INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHICULO		
Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento y ajústelo si es necesario.	I	I
Verifique las luces de interior y exterior, la bocina y las funciones de advertencia del sistema en la pantalla.	I	I
Verifique las superficies del parabrisas y de la luneta trasera, las condiciones de funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas.	I	I
Verifique el estado y funcionamiento del cinturón de seguridad.	I	I
Verifique las funciones del A/C.	I	I
Verifique el estado y funcionamiento del asiento.	I	I
Verifique el seguro de la tapa del capot, el seguro de la puerta trasera, los seguros de las puertas, las bisagras, los controles de las puertas, etc., limpie todo el polvo y rellene la grasa lubricante de ser necesario.	I	L
Filtro de polen.	C	C
BAJO CAPOT		
Verifique la conexión y el estado de la batería de 12V.	I	I
Revise el arnés de alto voltaje por interferencia mutua, desgaste o daños.	I	I
Verifique el nivel del lavaparabrisas y agregue al nivel estándar de ser necesario.	I	I
Verifique tanto el líquido de frenos como los niveles de líquido de transmisión, y agregue hasta un nivel estándar según sea necesario. (Reemplazar cada 48 meses ó 96.000 kms, lo que primero ocurra)	I	I
Verifique el estado de la tubería del sistema de enfriamiento y las piezas de conexión.	I	I
Verifique el nivel y la concentración del refrigerante y agregue hasta un nivel estándar según sea necesario. (Reemplazar cada 48 meses ó 96.000 kms, lo que primero ocurra)	I	I
Verifique el estado de la tubería del sistema de A/C, como el compresor, la manguera de enfriamiento y el condensador, y limpie las superficies relevantes según sea necesario.	I	I
Verifique el estado del servofreno de vacío y de la manguera.	I	I
Compruebe el soporte que monta el motor de dirección.	I	I
BAJO EL VEHICULO		
Compruebe el estado del conector de alto voltaje y si está instalado correctamente; Verifique la superficie del conector de alto voltaje en busca de daños y si está instalado en su lugar.	I	I
Revise el arnés de alto voltaje por interferencia mutua, desgaste o daños.	I	I
Verifique el estado de la válvula de ventilación en busca de daños, y verifique si se ha movido la marca de encaje.	I	I
Verifique el estado del interruptor de servicio manual para garantizar un montaje confiable y limpiar el polvo en la superficie.	I	I
Verifique la posición del clip de la manguera del refrigerante para garantizar un sellado confiable.	R	R
Verifique si la marca de ajuste del perno de montaje se ha movido y asegúrese que los pernos estén apretados.	R	R
Verifique el estado de la carcasa (incluido el soporte) en busca de grietas o deformaciones.	R	R
Verifique el estado del cable de tierra de la batería de alto voltaje y reemplácelo según sea necesario.	R	R
Verifique el estado de equilibrio de la batería de alto voltaje y sugiera al propietario que realice la carga de compensación según sea necesario.	I	I
Verifique el estado y el grosor de las pastillas y los discos de freno tanto delanteros como traseros, y reemplácelos de ser necesario.	R	R
Verifique las tuberías y mangueras de los frenos para comprobar tanto su estado como la seguridad. Asegúrese que las mangueras no estén torcidas o dobladas.	I	I
Verifique los rodamientos de las ruedas y fuelles de homocinética.	I	I
Revise la suspensión y el sistema de dirección en busca de fugas o desgaste.	I	I
Verifique la profundidad de la banda de rodadura para ver si el neumático está desgastado o dañado de manera irregular. Verifique los datos de alineación de las cuatro ruedas y realice la rotación de las ruedas delanteras y traseras según corresponda.	I	I
Verifique la presión de los neumáticos y realice los ajustes necesarios.	I	I
Compruebe si el chasis, los pernos y tuercas de la parte inferior de la carrocería están apretados y sujetos, y reemplácelos según sea necesario.	R	R
AL FINALIZAR LA MANTENCION		
Utilice el software de diagnóstico para restablecer el indicador del intervalo de la próxima mantención. Verifique los códigos de falla y determine el estado de operación de los sistemas de control.	R	R
Verifique el estado y la función del módulo de comunicación con la herramienta de escaneo.	R	R
Verifique la versión de software de las unidades de control electrónico y actualice la última versión si está disponible.	R	R
Realice el test en carretera y verifique el estado y la función del sistema de alimentación, freno, dirección y otros sistemas.	R	R

NOTA:

La pauta se debe cumplir an base a lo que primero ocurra, tiempo de uso o kilometraje recorrido.

La presente valorización de las mantenciones es sólo de referencia y puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta.

Los repuestos considerados en esta valorización son sólo los indicados como cambio "C" en la pauta respectiva.

El uso de Lubricantes y Fluidos recomendados por MG asegura la vida útil de los componentes.

Las capacidades de fluidos y lubricantes están consideradas según cada manual de taller.

Otros materiales como liquido de limpieza, grasas, paños y otros están considerados dentro de ítem "MATERIALES" "OTROS".

I: Inspeccion

C: Cambiar

R: Realizar

L: Lubricar