



MG GS

x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Tiempo / Hora	1,3	1,6	1,3	2,5	1,3	3	1,3	2,5	1,3	1,6	1,3	4

INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Revisar operación y ajuste del freno de mano, ajustar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar bocina y luces.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar superficie del parabrisas y operación del limpia parabrisas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y operación de cinturones de seguridad.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación del aire acondicionado.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación y estado de asientos eléctricos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar y lubricar cerraduras y seguros de puertas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

BAJO CAPOT

Revisar y reapretar bornes de batería, comprobar color del indicador de carga.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel lavaparabrisas, rellenar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar niveles (líquido de frenos, refrigerante, líquido dirección).	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel del líquido de la transmisión automática, rellenar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la correa auxiliar y tensor, corregir si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y funcionamiento del servo freno y mangueras de freno.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazar filtro de aire.		R		R		R		R		R		R
Reemplazar filtro de aire acondicionado.		R		R		R		R		R		R
Reemplazar filtro de combustible.				R				R				R
Reemplazar bujías.				R				R				R
Reemplazar correas auxiliar.						R						R
Reemplazar aceite transmisión automática y mecánica.						R						R
Reemplazar líquido de frenos.				R				R				R
Reemplazar refrigerante motor.						R						R
Revisar soportes de motor.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

BAJO EL VEHÍCULO

Reemplazar aceite y filtro de aceite de motor.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar pérdidas de aceite de motor y transmisión.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar sistema de escape.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar cañerías de combustible, estado, abolladuras y pérdidas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de pastillas y discos de freno delanteros y traseros.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar cañerías de freno.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de rodamientos de ruedas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de fuelles de homocinéticas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar sistema de suspensión y dirección.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de neumáticos, presión y profundidad.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efectuar rotación y balanceo de ruedas (SUGERIDA).		RO		RO		RO		RO		RO		RO
Alineación (SUGERIDA).		R		R		R		R		R		R
Revisar apriete de pernos y tuercas del chasis y carrocería.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

AL FINALIZAR LA MANTENCIÓN

Reprogramar intervalo de mantenencias de acuerdo al procedimiento y verificar si existen códigos de avería en la memoria del sistema de control.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar que el sistema de control esté actualizado con la última versión, actualizar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efectúe prueba de ruta y compruebe respuesta del motor, condición y operación de la transmisión, frenos, control crucero y sistema de dirección.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

- I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir,limpiar, ajustar y/o cambiar**
- R: Reemplazar**
- RO: Rotar**

ALINEACIÓN CADA 20.000 KM TODOS LOS MODELOS SUGERIDA